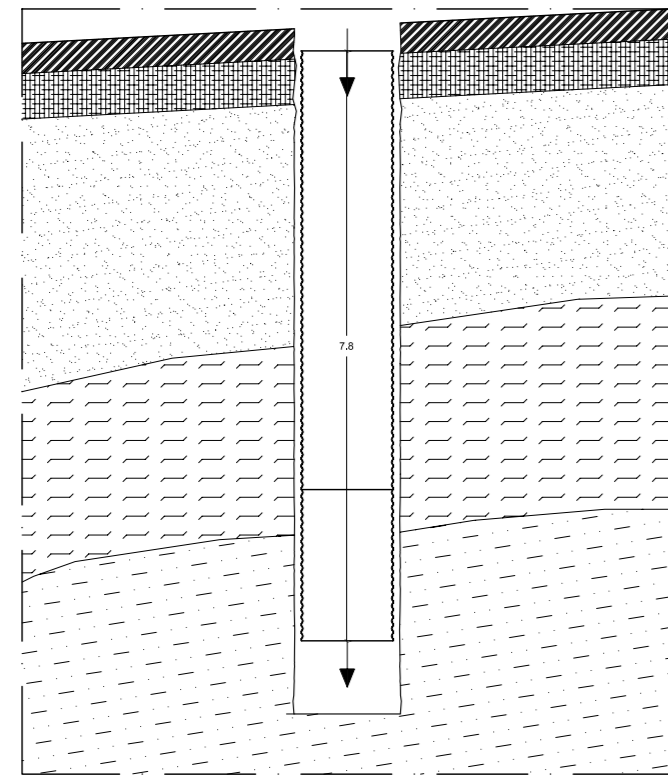
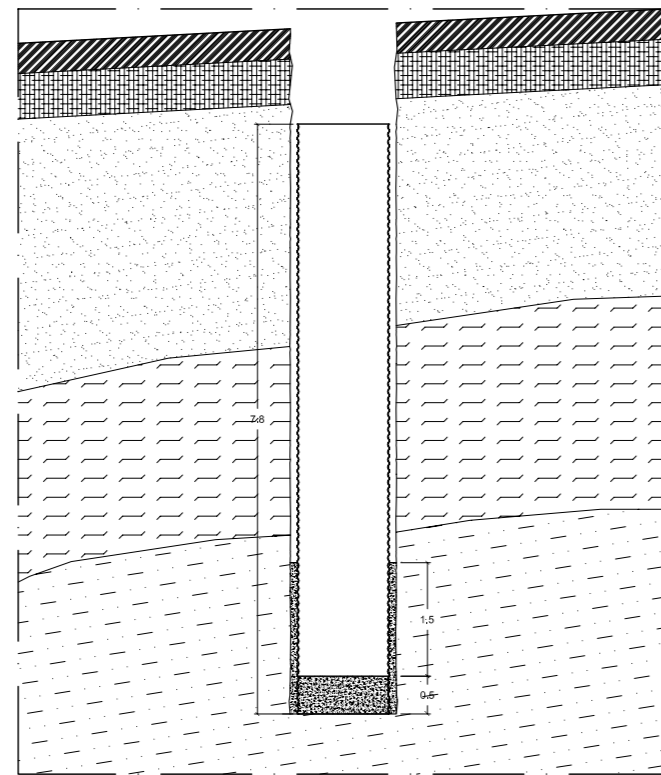


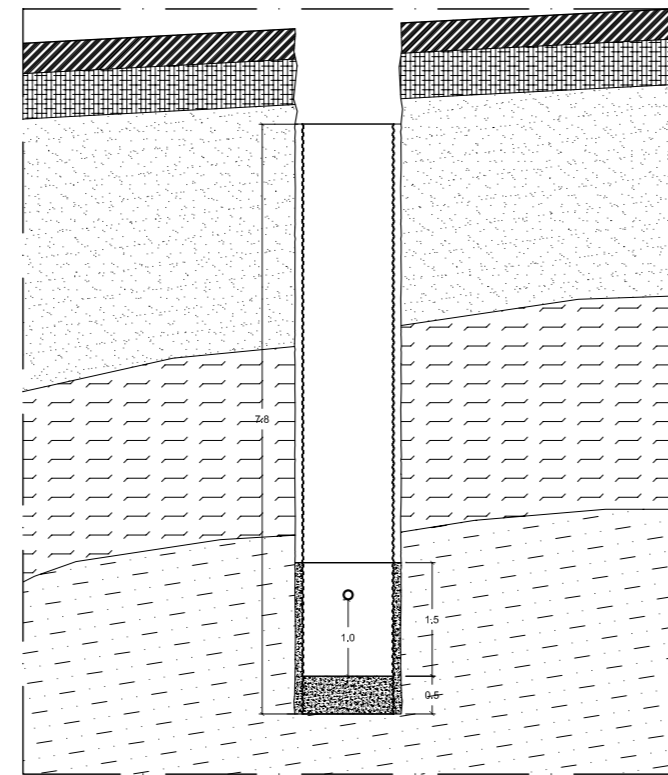
I fase - Perforazione Ø=1500 mm (prof. fondo=9,10 m)



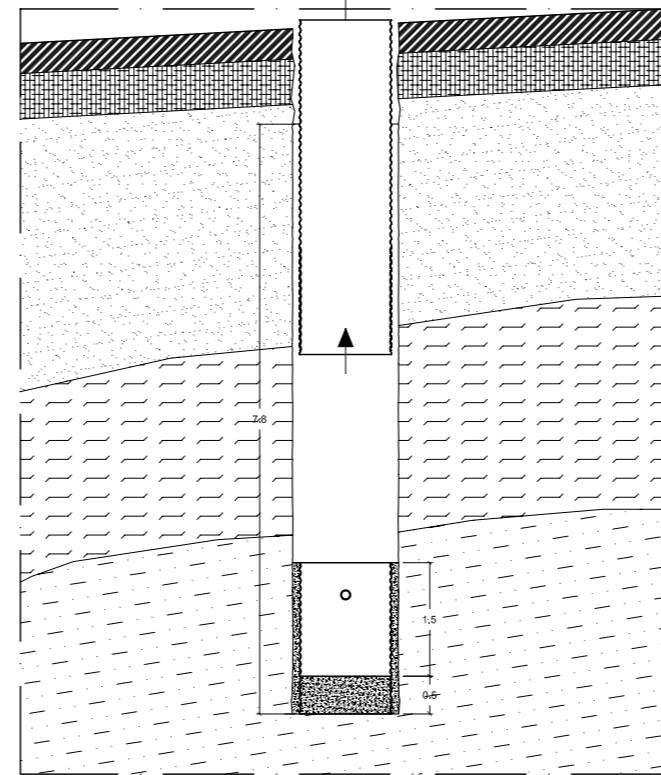
II fase - Posa in opera rivestimento provvisorio (Lunghezza = 5,8 m) e rivestimento bicchiere di fondo (Lunghezza =2,0 m)



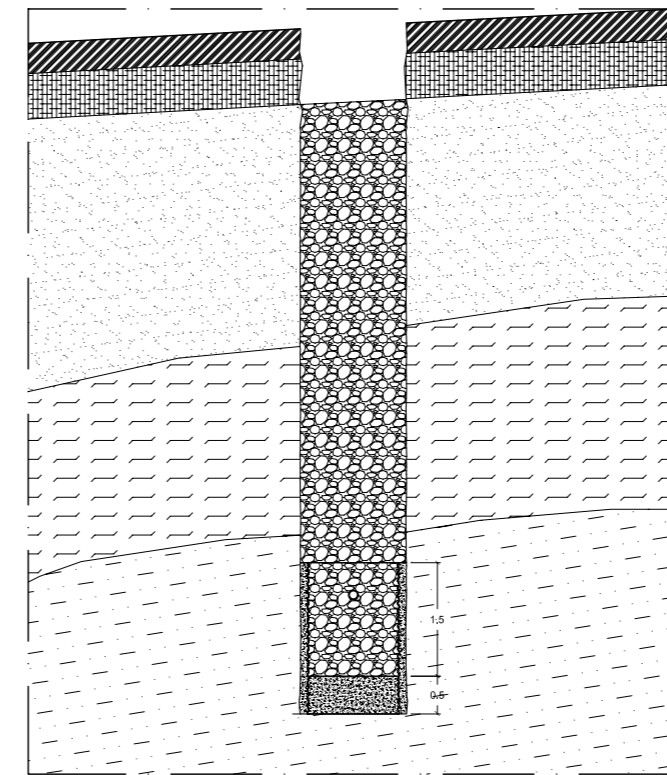
III fase - Esecuzione tappo di fondo in calcestruzzo per un'altezza di 50 cm a tutta sezione ed ulteriori 150 cm in corrispondenza della corona anulare tra rivestimento e parete del foro.



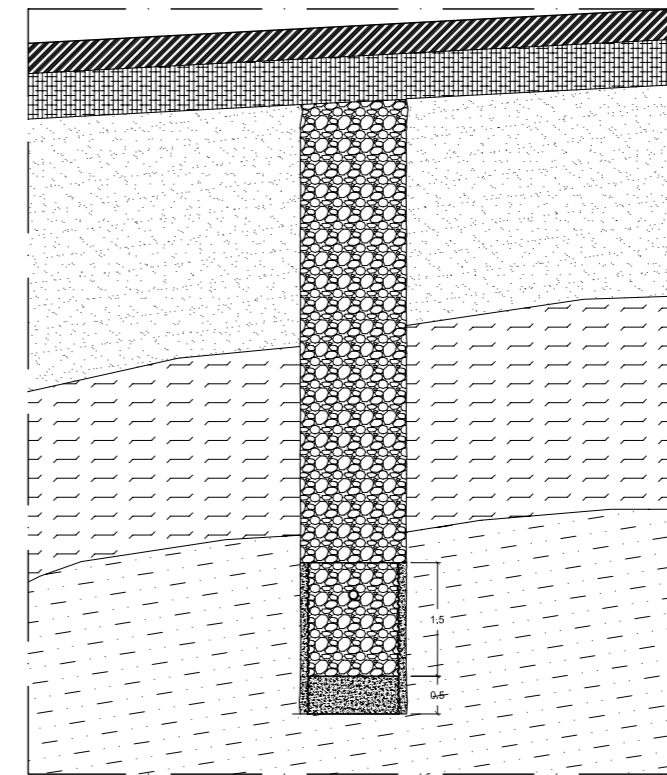
IV fase - Esecuzione perforazione per posa in opera della condotta di collegamento e scarico (altezza dal fondo=1,0 m)



V fase - Rimozione rivestimento provvisorio di protezione

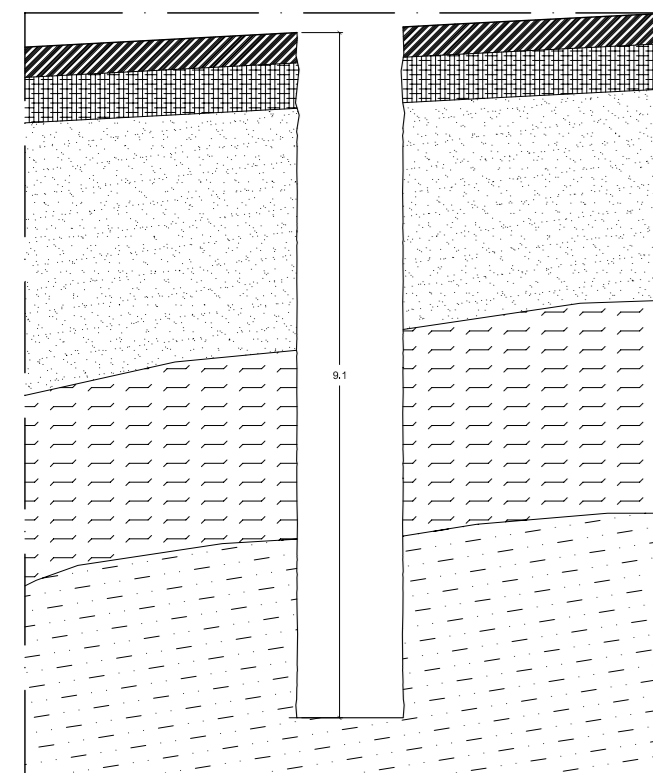


VI fase - Posa in opera di ghiaia pulita a tutta sezione

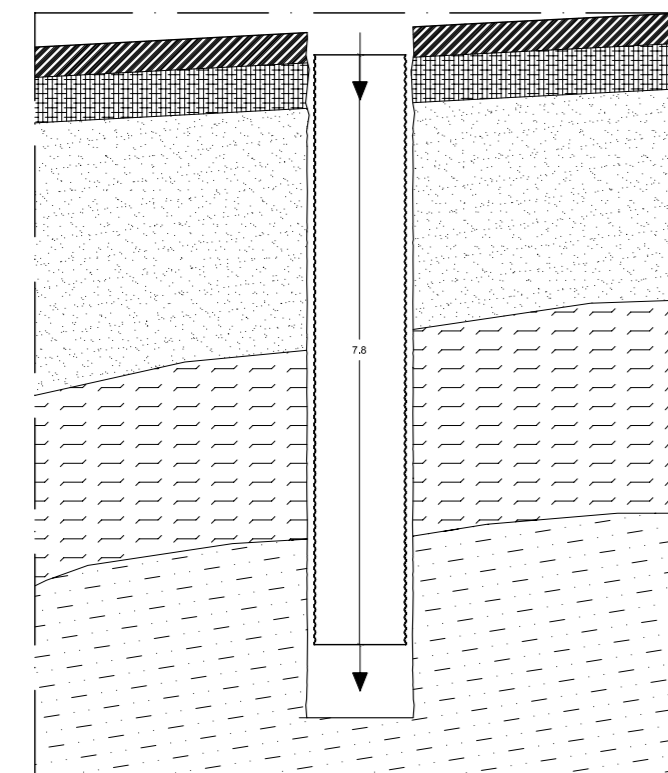


VII fase - Ripristino piattaforma autostradale

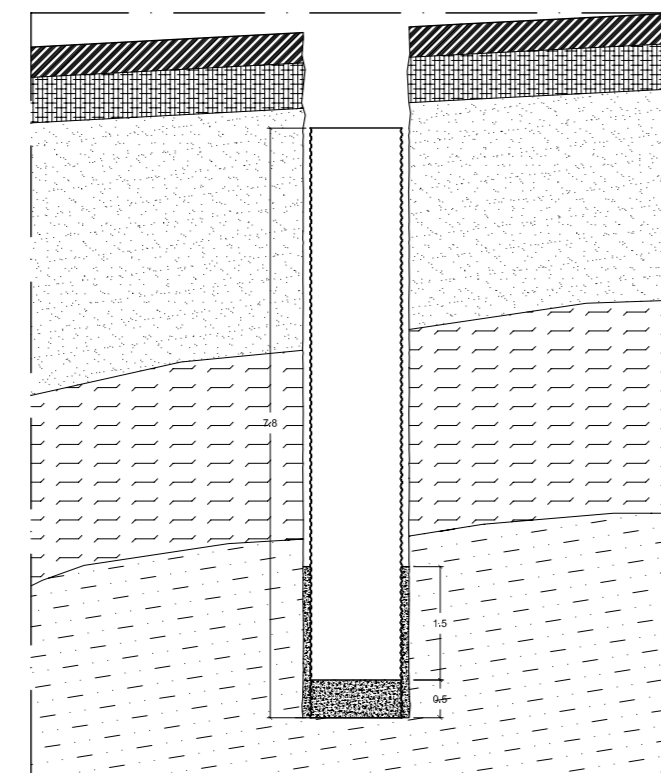
Pozzi drenanti non ispezionabili - Fasi esecutive



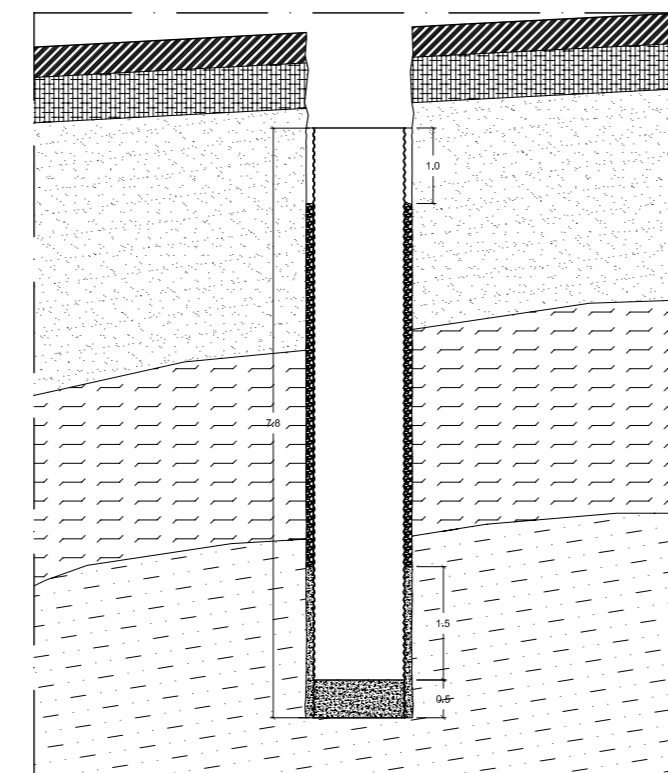
I fase - Perforazione Ø=1500 mm (prof. fondo=9,10 m)



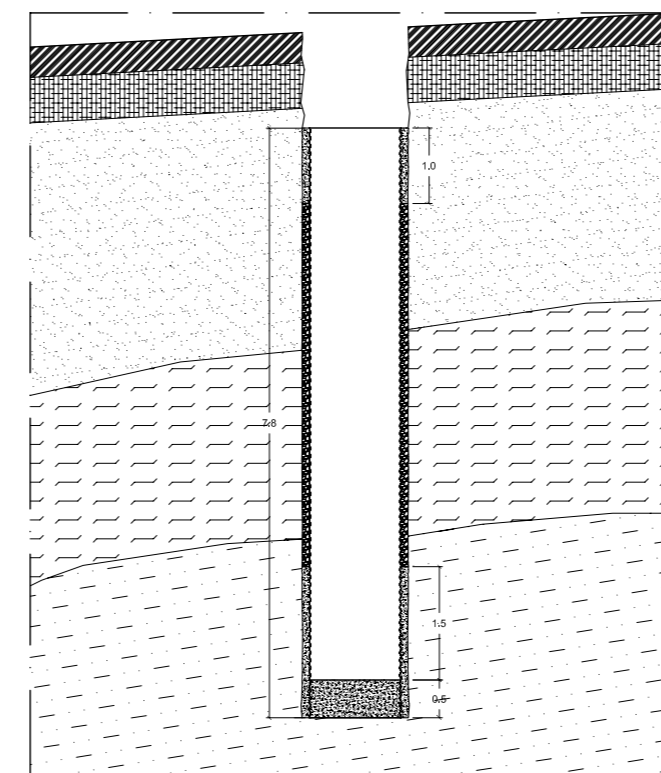
II fase - Posa in opera rivestimento definitivo in lamiera di acciaio Fe510 ondulata tipo ARMCO (Lunghezza rivestimento=7,8 m)



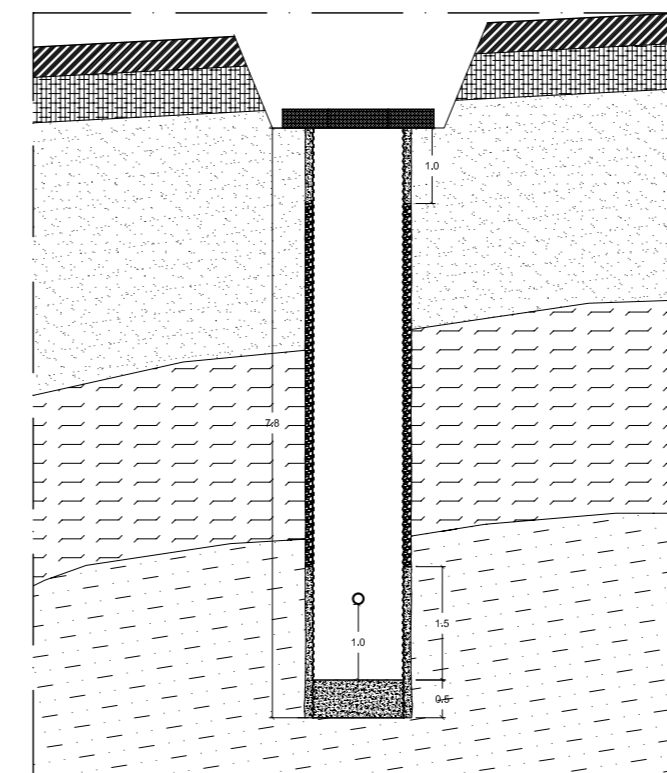
III fase - Esecuzione tappo di fondo in calcestruzzo per un'altezza di 50 cm a tutta sezione ed ulteriori 150 cm in corrispondenza della corona anulare tra rivestimento e parete del foro.



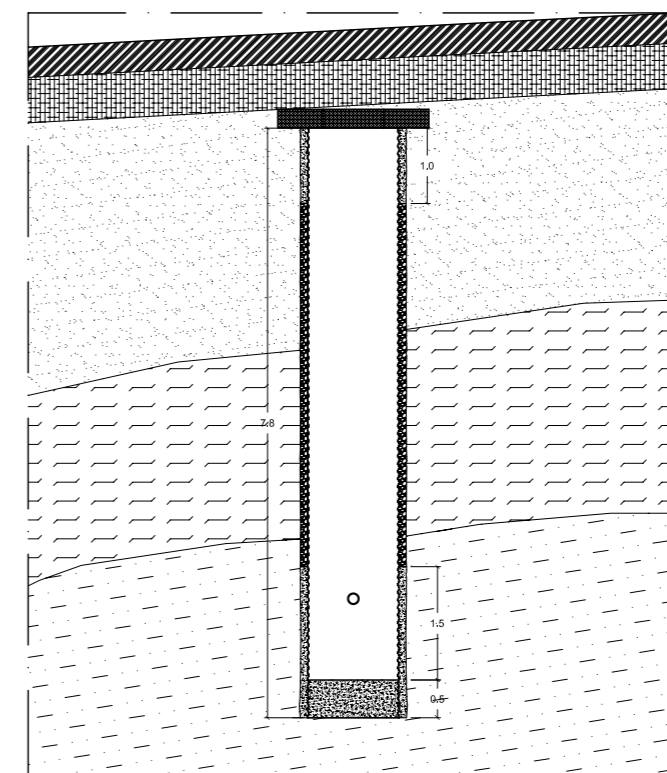
IV fase - Posa in opera ghiaia pulita nell'intercapedine tra rivestimento e parete del foro fino ad 1 metro di profondità dalla testa del rivestimento



V fase - Esecuzione del tappo di testa in cls in corrispondenza dell'intercapedine tra rivestimento e parete foro per un'altezza di 100 cm.



VI fase - Posa in opera soletta in c.a.v. con passo d'uomo e chiuso in ghisa alla sommità del pozzo, esecuzione perforazione di collegamento e scarico (altezza dal fondo 1 m)



VII fase - Ripristino piattaforma autostradale

Pozzi drenanti ispezionabili - Fasi esecutive

AUTOSTRADE
CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A
DIREZIONE GENERALE
ROMA

AUTOSTRADA A16 NAPOLI - CANOSA
TRATTO: NAPOLI-CANDELA

SISTEMAZIONE DEFINITIVA DEL DISSESTO
ALLA PROGRESSIVA KM 58+350 CARR.OVEST
PROGETTAZIONE ESECUTIVA

Progettazione
teknion
Studi e Servizi per l'Ingegneria
Dott. Ing. Massimo RAMONDINI

Responsabili Tecnici

Ing. Giada DI FONZO

Ing. Giancarlo ZITO

PE

09

FASI ESECUTIVE DEI
POZZI DRENANTI

AGGIORNAMENTI	DATA	OGGETTO	Disegnato	Controllato	Approvato

rev.	nome file	data	scala	Formato	Elaborato	Controllato	Approvato
0	PE09 - Fasi esecutive dei pozzi drenanti.dwg	MAR. 2012	1:100	A4+	ZITO	RAMONDINI	RAMONDINI